

二本松駅で小野寺さんと
合流、八時の下り東北本線

で出発、センター試験の二
日目、車内には参考書開い



鳥ヶ崎に居合わせた人に撮って貰った、10時15分

一月二十日(日)

福島市・信夫山(二七五メートル)

報告編集部



発行所
二本松市木ノ坂
あだたら山の会
編集部

●編集部連絡先
二本松市都内1-5-5
0243(22)4245
渡辺正

いる受験生が目立つ。松川でタカ子さんを発見、同じ車両に乗り込んだ様子、タカ子違う出入り口なので顔合わされなかつた。金谷川駅で下車する人多数、タカ子さんと合流した。福島駅は、西口から出た。飯坂街道歩いて、フォーラムの先の交差点から右折して図書館へ、途中で犬の散歩している婦人がタカ子さんに声掛け、なんと今日参加するはずだった松崎さんのお友達、以前の山行と一緒に登ったタカ子さんの顔覚えていて声掛けてくれたのだ。図書館の駐車場で青木会長と長澤さん、長澤さんお友達渡辺さんと合流、森合揃つたので、歩いて、森合配水池下へ向かう。直ぐ脇の踏切を飯坂電車の新型車両「いい電」が通つた。配水池への石段登ろうとしたら、長澤さん渡辺さんは更に北へ行くとする。今日はこの石段、下から登りたいといって無理に配水池の石段登つて貰つた。何しろ「県工・福女」山岳部のトレーニングの場所だといふのだ。今回は配水池まで登らず、更に西へ進んだ。

二本松駅で小野寺さんと合流、八時の下り東北本線で出発、センター試験の二日目、車内には参考書開いた。二本松駅で小野寺さんと一緒に登るはずだった松崎さんのお友達、以前の山行と一緒に登つたタカ子さんの顔覚えていて声掛けてくれたのだ。図書館の駐車場で青木会長と長澤さん、長澤さんお友達渡辺さんと合流、森合揃つたので、歩いて、森合配水池下へ向かう。直ぐ脇の踏切を飯坂電車の新型車両「いい電」が通つた。配水池への石段登ろうとしたら、長澤さん渡辺さんは更に北へ行くとする。今日はこの石段、下から登りたいといって無理に配水池の石段登つて貰つた。何しろ「県工・福女」山岳部のトレーニングの場所だといふのだ。今回は配水池まで登らず、更に西へ進んだ。

二本松駅で小野寺さんと一緒に登るはずだった松崎さんのお友達、以前の山行と一緒に登つたタカ子さんの顔覚えていて声掛け、なんと今日参加するはずだった松崎さんのお友達、以前の山行と一緒に登つたタカ子さんの顔覚えていて声掛けてくれたのだ。図書館の駐車場で青木会長と長澤さん、長澤さんお友達渡辺さんと一緒に登つたので、歩いて、森合配水池下へ向かう。直ぐ脇の踏切を飯坂電車の新型車両「いい電」が通つた。配水池への石段登ろうとしたら、長澤さん渡辺さんは更に北へ行くとする。今日はこの石段、下から登りたいといつて無理に配水池の石段登つて貰つた。何しろ「県工・福女」山岳部のトレーニングの場所だといふのだ。今回は配水池まで登らず、更に西へ進んだ。

途中に、コンクリートで閉ざされた、戦争中の地下工場入口を見る事が出来る。この一寸下に、レールで作られた手摺りのある立派な石段がある。下ると東北本線、飯坂線の「曲松踏切」だと言う。帰宅して地図確認したら、其の石段こそが信夫山の「最西端」の登山口であった。次はここから登りましょう。ここから一登りで日向山稜線、やがて森合配水池からの道「森合道端3号踏切」登山口との合流点だ。やがて南側へ下る極楽寺への分岐を過ぎると、鳥ヶ崎への急登が始まっている。頂上直下は両手両足を使わないと登れない程だった。鳥が崎では居合わせた人、二本松出身の方だった。図書館に車置いた人が、二本松駅まで戻った。二万五千歩ほど歩いた。昨年の十月二十一日の湯川渓谷刈払い作業とほぼ同じ歩数だ。(前回の信夫山は二〇一五年二月二十二日、会報三一八号)

温は一度越え、とにかく暖かい、衣服ちょっと開けないと汗かいてしまう状態。食事の後は岩谷観音に下さった。石仏大好きの私は一人でじっくり見て回った。すると「奥州安達口二本松八口村住」という刻字を見つけた。一人で喜んでいたら置いて行かれてしまつた。一度祓川まで下がつたが、長澤さんに電話して居場所聞いて登り返して、タンタラ清水で追いついた。そこからは、更に西へ回って、新幹線トンネルの真上、慰靈碑まで行って下って、図書館に車置いた人達と別れた。今回の山行も無事に終わった。福島駅からは始発だったので坐れた。二本松駅まで戻った。



温は一度越え、とにかく暖かい、衣服ちょっと開けないと汗かいてしまう状態。食事の後は岩谷観音に下さった。石仏大好きの私は一人でじっくり見て回った。すると「奥州安達口二本松八口村住」という刻字を見つけた。一人で喜んでいたら置いて行かれてしまつた。一度祓川まで下がつたが、長澤さんに電話して居場所聞いて登り返して、タンタラ清水で追いついた。そこからは、更に西へ回って、新幹線トンネルの真上、慰靈碑まで行って下って、図書館に車置いた人達と別れた。今回の山行も無事に終わった。福島駅からは始発だったので坐れた。二本松駅まで戻った。

二万五千歩ほど歩いた。昨年の十月二十一日の湯川渓谷刈払い作業とほぼ同じ歩数だ。(前回の信夫山は二〇一五年二月二十二日、会報三一八号)



「二本松」銘の石仏、No.41



昼食後、岩谷観音を目指して出発前、13時19分

